

我市设置灵活用车机制,畅通群众出行和快递包裹进村“最后一公里”——

“村村通出行”开到了家门口

□ 单志强 陈雅芳

“郑师傅,我小孩寄的快递到乡里了,你记得帮我捎回来。”近日,松罗乡“村村通”司机郑跃宝接到南溪村村民范大爷的电话。“好的,范大爷,我今天刚好跑南溪村的线,大约中午到村里,快递直接放小卖部,你去拿就行。”

在出发去接乘客前,郑跃宝先开车到客货邮融合松罗服务站,取上沿线村快递后,便沿着蜿蜒的盘山公路进村了。“我们这条线路途经外岭头、牛落洋、山界车,最后到南溪村。”郑跃宝介绍,每天除规定的早上6:30和下午4:30往返4趟外,其他时间村民有出行需求,司机可随时到村里接送。

过去,从松罗到南溪这条线,不通客运车,村民出行大多只能坐摩托车或私家车。

转变缘于2019年,在松罗乡启动小型新能源客车“村村通出行”运营试点,在当地投放8辆新能源客车,设计5条线路,实现19个建制村客车全覆盖,便利村民出行。

线路开通之初,我市便将运营成本作为重要考量,瞄准新能源汽车,制定“村村通出行”车辆运营补贴办法,购置每辆小型乘用车在省级补助3万元、宁德市级补助1万元的基础上,福安本级财政再配套购置补助2万元、运营补助1万元。整合各项补贴后,每辆新能源车的购车成本在6万元左右。

农村客运车健康运营,如何不亏损是必答题。福安为“村村通出行”设置了灵活用车机制,为不亏损再“上锁”。“每天跑完固定班次后,‘村村通出行’车辆就变身类似网约车的‘预约式公交’,有出行需要的村民打一个电话,不到半小时,车就直接开到了家门口。”客货邮融合松罗服务站站长郑跃忠说。

有了“村村通出行”,王隶村村民吴珠信感触颇深:“我们村到松罗乡有9公里,家里老人经常要到乡卫生院拿药、挂瓶,我们得全程陪着。有了‘村村通出行’,有时候抽不开身,打个电话就能让司机直接送到乡卫生

院,省心。”

村民出行的老问题解决了,快递进村的新需求怎么办?

“在保障农村旅客乘车需求和安全的前提下,我们合理利用‘村村通出行’客车空间,增加乡(镇)进村的快递包裹的代运服务功能,进一步畅通快递包裹进村渠道。”市交通运输局运输管理股负责人黄蕾说。

20多分钟后,南溪村到了。车停在一家食杂店门前,郑跃宝从后备厢取出快递,并摆上店里货架。“我多了一份收入,大伙儿也不用跑到乡里取快递了。”郑跃宝算了算,运费、代收快递、帮村里老人带些生活用品,多的时候一天能有近300元的收入。食杂店变身村级客货邮便民服务点,群众取快递更便捷。

“以前到乡里取个快递,前后要花个把小时,现在5分钟就能拿到,方便多了。”村民雷翰生感慨道,现在村民给城里的孩子寄农产品,只要把东西打包好交给“村村通出行”司机就行,很省事。



郑跃宝从后备厢取出快递,并摆上店里货架。

在王隶村采访,记者看到,位于村口的港湾式客运站内,工作人员正在调试一个多功能电子站牌。“这个电子站牌不仅能取、寄快递,还能在‘村村通出行’客车进村时,提醒村民车辆到站时间。”黄蕾介绍。

目前,我市在全市范围内共

投放“村村通出行”客车278辆,涉及线路88条,实现439个建制村全覆盖。“‘村村通出行’不仅畅通了群众出行‘最后一公里’,还进一步畅通快递包裹进村‘最后一公里’,今年福安进村快递件持续增加,同比增长37.19%。”黄蕾介绍。

我市通过探索土地流转新模式,推动撂荒地复垦复种

昔日撂荒地 今朝丰收田

□ 陈雅芳 李广

中秋时节,福安市农联农业发展有限公司负责人游杰望着已经入仓的稻谷,脸上满是欣喜:“这些粮食由撂荒地复垦而来,今年早稻收了近8吨,预计中稻也能大丰收。”

这片近百亩的撂荒地处于下白石镇下赤村。在不少群众眼里,这些荒地没多大作用。但在游杰看来,这些荒地和那些冷浸田、砂岩地相比,复垦难度小,大有文章可做。

开通沟渠、拓宽道路、引入人工耕种小型微耕机……经过一番“改造”,这块撂荒地摇身变成丰收田。

土地撂荒原因何在?福安市农垦集团(下称“农垦集团”)农村资源管理有限公司总经理、执行董事张祖金介绍,由于大量农村青壮年进城务工,导致留守老人成为农村主要劳动力,他们在体力、文化程度和农业技术等方面有所欠缺,想种好地却有心无力,久而久之便造成土地大量撂荒。

为提升土地利用效率,2022年,我市启动撂荒地复垦复种工作,农民将撂荒地流转至村委(村经联社),由村委(村经联社)统一流转至农垦集团,经营权期限7年,按照“农垦集团+N”经营模式,委托专业合作社、家庭农场、种粮大户等新型经营主体复垦复种。

“2022年,我们共流转5593.33亩撂荒地,这些地块普遍存在面积小、位置偏远、土质贫瘠、水资源差等特点。”张祖金说,针对撂荒地年久未耕、复垦难度大等问题,农垦集团对连片15亩以上的撂荒地,第一年给予合作社每亩1500元补贴,小于15亩的,每亩补贴1000元。

复垦复种效果如何?据介绍,福安市农联农业发展有限公司拥有微耕机10

多台、无人机4台、旋耕机1台、收割机1台,覆盖粮食作物耕地、播种、灌溉、打药、收获全过程,并配有专职机械技术人员20多名。

游杰算了一笔账:“过去机械化跟不上,一个劳力一天最多施肥8亩稻田,如果耕地离水源远,需往返取水,一天顶多施肥3亩。现在用无人机施肥,一天可喷洒100来亩,肥料量还减少了近一半。”

穆云畬族乡翁洋村的170多亩撂荒地经福安市雪山农机服务专业合作社复垦后被“唤醒”,种上了水稻、玉米、马铃薯。“这片撂荒地在陡峭的山上,运苗、运肥都很费劲,我们向相关部门申请了单轨运输车,大大提升了作业效率。”福安市雪山农机服务专业合作社负责人游雪山说。

合作社进了村,新设备入了田,不仅带来耕作效率的提高,还为村民创收。

“机械无法完成的活,合作社雇村民来干,一天工资在200元左右。”游雪山说。

2022年以来,农垦集团共对接26个农业合作社、家庭农场,耕种收服务面积达5600多亩。在撂荒地复垦过程中,一些抛荒的茶园、果园也被重新利用起来。

潭头镇潭头村,原先分散、狭小、贫瘠的陡坡地,经引水盘活后种上水稻,今年预计增收粮食5000斤;溪柄镇溪柄村,20亩低产茶园改造为耕地,增收粮食超2万斤……

“目前,我市通过改造低产废弃果园、茶园等,已累计新增耕地1130亩,平均每年可增产稻谷320多吨。”市农垦集团农村资源管理有限公司工程部经理马健鑫介绍。

白露过后,走进穆云畬族乡,处处是繁忙的景象。此时正是刺葡萄的采收季,葡萄架下,一串串黑珍珠般的刺葡萄缀满藤蔓,果农带着筐子、拿起剪刀,将刺葡萄从藤蔓上摘下、装篮,脸上洋溢着丰收的喜悦。

“我种了近30亩刺葡萄,进入采收季后,订单增多,每天能有几千元的收入。现在果园使用生态有机肥,种出来的刺葡萄品相更好、口感更佳,这几年产量都不错。”溪塔村刺葡萄种植户兰松金高兴地说。

一方水土养一方人,一方水土种一方物。溪塔村依山傍水,秀溪自村中穿流而过,当地村民在溪旁种植刺葡萄,形成一条绵延六公里的葡萄沟。

如何让刺葡萄的香甜飘得更远,让老百姓腰包更鼓?溪塔村成立福安市溪塔刺葡萄专业合作社,号召村里种植户加入合作社,发展绿色无公害种植,实施一系列严格标准和精细管护,进一步提高葡萄品质,并且统一品牌销售。目前,溪塔村刺葡萄种植面积达1200多亩,年产值约1200万元,小小刺葡萄成为农民的“致富果”。

一村一品谋发展,一果一香飘满园。近年来,穆云畬族乡以特色产业为抓手,始终把绿色发展、生态富民贯穿乡村振兴全过程,在发展茶叶、水蜜桃两大高优农业的基础上,积极发展刺葡萄、脐橙、猕猴桃、甘薯等特色农业,建成虎头水蜜桃生产基地、溪塔刺葡萄科技示范基地、留洋高山茶叶及农作物生产基地等,为实现农民增收和村集体经济收入增长注入强大动能。

“每到刺葡萄采摘季,我就带着孩子来到溪塔村葡萄沟游玩。葡萄藤下一片清凉,空气里散发着清甜果香,让我沉醉其中。”近日,福安市民林先生携家人到溪塔村游玩,在葡萄藤下,他摘下一颗刺葡萄放进嘴里,对其口感赞不绝口。“以前采摘季一到,葡萄沟满是戏水纳凉的游客,游客一多,停车位就变得捉襟见肘,现在基础设施改善了,停车问题也解决了。”林先生回忆道。

葡萄沟是溪塔村乃至穆云畬族乡的

旅游“金名片”,刺葡萄采摘的旺季也是穆云畬族乡的旅游旺季。随着游客日益增多,溪塔村加大旅游基础配套设施投入,扩建停车场、改善公厕、增设游客服务中心,提升了旅游服务质量,还新建了畬族民俗馆、跨溪木栈桥、观景亭等设施。

“近年来,我们以穆云畬族乡生态旅游区为中心,持续推进白云山水人家、福穆公路两条美丽乡村景观带建设,打造全域精品旅游路线。下一步,我们将培育一条‘吃、住、行、游、购、娱’于一体的精品‘两日乡村游’路线,争取年接待游客突破90万人次,进一步打响旅游山乡知名度。”穆云畬族乡党委副书记、乡长钟成华说。

春至南山村赏桃花、秋到溪塔村品葡萄、游览红色革命纪念地竹州山、漫步水乡渔村下逢村……如今,穆云畬族乡借助农旅融合的东风,以秀丽的山乡风光、丰富的旅游资源、独特的畬族风情,不断丰富旅游业态,形成了一条特色乡村精品旅游线路。

以农促旅、以旅促农,产业联动效应随之不断增强。穆云畬族乡积极做好特色产业品牌建设,成功打造了“虎头水蜜桃”“溪塔刺葡萄”“桂林烤肉”“留洋粉扣”“高岭大白茶”“双溪嫩姜”等家喻户晓的农业品牌,实现“一村一品”,特色产业逐渐规模化、产业化,带动村民和村集体实现“双增收”。

穆云畬乡:

葡萄熟了 产业兴了 日子美了

□ 陈伟凝