



工人正在组装按摩器 李郁 摄

百亿按摩器产业开拓“新蓝海”

□ 张文奎 陈政清

地工作,测试整个铁质的结构、强度,让用户用得放心。

像怡和电子公司这样通过质量兴企,在我市按摩器行业已形成共识。去年,市委、市政府因势利导,组建按摩器产业工作专班,牵头开展“提质强企”质量技术帮扶活动,通过成立“国家电子信息产品质量检验中心——福安按摩器产品技术帮扶工作站”,为企业提供研发整改、质量摸底、人才培养等技术支撑。

同时,借助中国宁德·福安大健康(按摩器具)产业创新暨电商发展大会,发布试行六项按摩器团体标准,引导企业对标达标生产。在2023年度产品质量国家监督抽查中,我市按摩器产品不合格率较之上年度下降约20%。

在提升品质的同时,我市在按摩器市场销售方面积极补短板、强链条,助力企业融入电商直播新业态。去年8月,面积1.37万平方米的电商产业园正式投入运营,专门设置按摩器综合展厅,截至目前,园区已入驻企业35家,实现年产值6亿元。

同时,我市通过举办按摩器产业直播技能竞赛,充分挖掘、培育电商人才,助力产业高质量发展。据统计,我市现有按摩器相关电商企业1800多家,从业人员超2万人。2023年按摩器电商网络销售额达

103.1亿元,同比增长19%。

福安市电商协会秘书长缪光华说:“电商企业聚集,产生了‘1+1>2’的效应,产业园聚集了我市头部按摩器和电商企业,在电商和按摩器的发展上起到了一定的带动作用,依托产业园还可以把国内外的一些资源聚集起来。”

我市积极鼓励企业“组团”出海抢订单,通过参加越南国际建筑建材装饰及家居展览会、中国跨境电商交易会、新加坡国际产业合作大会暨中国机电产品品牌展等活动,扩大我市按摩器产品在新兴市场的影响力。通过线下举办“福创新绩·福启未来”按摩器新品发布暨展销招商会、“按摩器·福安GO”“福建会客厅”福安专场展销活动等,带动按摩器产品销售。

市按摩器产业工作相关负责人王剑光表示:“下一步,将加快推进福安按摩器产业向高端化、智能化、绿色化高质量发展。同时,打造按摩器全家福安、福安制造区域品牌,建立品牌使用的准入标准,规范企业生产质量,提升品牌效益。发挥福安经济开发区国家新型工业化产业的示范基地、省级开发区标准化试点园区的引领作用,推动按摩器产业园建设并引导企业入驻,助力按摩器产业向宁德市重点产业集群迈进。”

2月21日,记者来到位于秦溪洋的福建隆誉科技有限公司生产车间,见到流水线工人忙着生产按摩器。“这一批订单都是出口东南亚的,有2000多台,接下去每个月都有订单,以高端机型为主,具备健康检测等功能。”福建隆誉科技有限公司董事长刘清辉说道。

按摩器是我市传统支柱产业,产业基础扎实。去年以来,我市在提升产品质量、补强销售链条上持续发力,推动按摩器产业与电子商务、大健康服务业深度融合,不断开拓市场“新蓝海”,实现全产业链产值超200亿元。

节前年货市场升温,福安怡和电子公

司产销繁忙,工人们加紧对一批批检测下线的按摩椅产品进行装车,争取以最快速度发往全国各地。福建怡和电子有限公司销售部经理王国华说:“新春年货节线上客户下了几百台订单。”

怡和电子公司是我市传统老牌按摩器生产企业,也是龙头企业之一。在多年的市场竞争中,企业坚持以质取胜,在按摩器产品的原材料选用、生产过程质量管理和售后反馈产品改进中,始终严格把控,精益求精。凭借产品优势,2023年怡和电子实现了近30%的销售额增长。

为确保产品质量,该企业按摩器整机加载120公斤的负重,进行1000小时不停

向“新”而动 逐“绿”而行

□ 陈晓峰 秦红丽

近日,由福建福宁船舶重工有限公司承建的高端新能源游船“闽江会客厅”顺利下水,这也是福建本土制造的首艘高端新能源游船。据了解,福宁重工作为福船集团电动船研制总装基地,是我市积极推动船舶修造业向电动化转型升级的骨干企业之一,去年至今,已顺利下水五艘电动船舶。

“我们现在还在生产‘大金湖’二号、三号,同时‘古厝’二号也正在分段制作中,后续船舶也陆续在洽谈中,还在一些审图在过程中,相信前景会是越来越好。”福建福宁船舶重工有限公司生产管理部副部长段好阳说。

福安是福建省三大船舶修造基地之一,船舶修造产业历史悠久,拥有成熟完整的产业链,2023年,船舶修造产业完成规上产值13.06亿元,同比增长8.58%。同时,行业企业借助市域内电机电器发展积淀的产业优势和毗邻宁德锂电新能源产业的区位优势,在布局发展电动化船舶上先行一步。

福建船政重工股份有限公司党委书记、董事长黄如堂表示,福建福安是船舶传统的基地,人才各方面都比较积聚,未来我们会把福安福宁重工,当成以后福建船舶发展新的引擎,进行进一步布局。

“十四五以来,我市紧抓国家双碳战略目标,根据省委省政府关于打造电动福建以及宁德提倡的电动宁德蓝图目标,我市已启动一个电动海上装备蓝海计划,成立了专门的团队,由市级分管

领导牵头以及抽调各个涉海部门骨干干部,成立专门队伍来服务整个船舶修造产业。”市工信局副局长王文恒说。

为突破难点主动领跑“新赛道”,我市先行先试,制定出台了《“电动福安”船舶发展专项规划》《福安市赛江海上装备产业高质量发展三年行动方案》《推动电动船舶发展若干措施》等,加快实施现有区域小型近港作业船舶电推化改造,全力构建“生产能力+市场需求”、“场景应用+基础保障”、“规范发展+政策支持”同步推进的工作格局,有力推动企业迸发创新创造活动,在开发新型电动船舶产品,对接不同行业市场上迈出稳健步伐。

王文恒告诉记者,去年,“东湖之星”、“茉莉号”下水,符合规范要求的十二米以下渔业辅助船开工建设,这都代表着我市在十四五期间发展这个海上绿色装备实质性的步伐。

“虽然目前只是做客船、散

货船,但是未来福宁船舶重工有限公司的产品将会是多元化,可能会做港拖之类的产品。后续还会提升电池续航力,改善电池现在续航力比较短的问题。”段好阳说。

锚定蓝海向未来。接下来,我市将重点引进国内轻量化船体材料、船用动力电池、电池动力推进系统等电动产业创新型项目,结合优化提升福安本地传统机电行业技术水平,选择示范试点企业重点推动纯电池动力技术在中小型近港、江河区域船舶的应用,全面构建电动船舶上下游产业链产品并轨发展态势。“现在我们需要加大投资力度,以及招商引资力度,让海上新能源装备全产业链落地在福安。”王文恒说。

紧跟时代潮流和国家政策趋势,锚定电动船舶发展方向,我市将持续抓好船舶产业结构调整,招大引强补齐上下游产业链,积极推动“福安造”船舶借力绿色东风,驰骋市场新蓝海。



游船“闽江会客厅”顺利下水



科技特派员正对果农进行“阳光玫瑰”葡萄春季管理技术要点指导

连日来,在我市田间地头 and 果园大棚里科技特派员、农技专家忙着现场技术教学,帮助农户解难题、促增收。

2月28日,在溪柄镇溪柄村的“一村一品”葡萄示范基地里,科技特派员正围绕“阳光玫瑰”葡萄春季管理的技术要点对果农进行指导。眼下正值“阳光玫瑰”葡萄藤蔓从休眠期向萌芽期转化的临界点,这一时期的技术管理决定了今年葡萄的产量和品质。同时,果农利用葡萄冬季休眠期,在大棚里套种的马铃薯,眼下也迎来了收获期。

“今年开春,葡萄发芽比较好,整齐。在专家指导下,今年的土豆看起来颗粒饱满、个头大,我们对今年农业的发展充满信心。”种植户吴锦青说。

为持续深化“非粮化”耕地间作套种粮食作物工作,2023年,我市积极探索葡萄园套种模式,从甘肃省购进“费乌瑞它”马铃薯脱毒种薯70吨,在赛歧、溪柄等乡镇示范推广葡萄园套种马铃薯2000亩,取得良好收益,经实测亩产量达到1040公斤,亩产值约2500元。今年开春以来,市农业科技特派员就分赴各乡镇,继续向葡萄种植户推广套种并提供相应的技术帮扶。

“在这春耕备耕时节,我们来指导农民,一是做好马铃薯施肥工作,二是做好葡萄萌芽促壮,把农业技术送到农民手中,帮助他们增产增收。”宁德市科技特派员陈丹薇说。

据了解,今年,我市将在原有基础上,继续扩大葡萄园套种粮食作物面积,计划在全市大棚葡萄园套种马铃薯、甘薯等新品种2800多亩。

春管备耕正当时 农技服务到田间

□ 陈晓峰 林华祖