



今日福安
微信公众号

《今日福安》
手机数字报

刊号:CN-35(Q)第0058号

国内外公开发行

本期4版

今日福安

第 25 期
总第283期

2023年7月14日
星期五
农历癸卯年五月廿七

主管:中共福安市委宣传部

主办、出版:中共福安市委报道组

主编:吴庆堂

副主编:林耀琳

E-mail: fasw bdz@163.com



冷链物流串起农产品热销路

□ 单志强 陈雅芳

7月4日,天未破晓,赛岐镇江兜村葡萄棚内就闪烁着点点“星光”,帽子上装有“手电筒”的果农们正穿梭于葡萄架下,连夜采摘葡萄。“这个时间点采摘的葡萄果肉硬朗,品质更好。今年果园出果率不错,价格也理想。”葡萄园第一次开采态势让果农林建强对今年葡萄市场格外有信心。

清晨6点多,林建强和工人们就完成预订的2000公斤葡萄订单量采摘,并送到邻近的福安市藤语果蔬种植专业合作社寄送。合作社车间内,工作人员正仔细分拣、包装葡萄,而后装箱入库冷藏。“葡萄对温度十分敏感,运输途中全程3~5℃冷链运输温度把控,只为最大程度确保葡萄品质。”福安市藤语果蔬种植专业合作社负责人赖春燕介绍,“现在每天寄运量约2000箱,再过10来天就是葡萄采摘上市高峰期,每天寄运量可达上万箱。”

福安是福建省葡萄栽培面积最大、产量最高的生产基地,具有“南国葡萄之乡”美誉。全市葡萄种植面积达8万亩,总产量近10万吨,共有19个乡镇3.3万农户种植葡萄,有13万多人的经济收入与葡萄

产业密切相关,葡萄承载着乡村振兴破题开局蹚新路的使命。但果香也怕路途远。

“储运问题决定着市场销售半径,这是制约福安葡萄产业发展的一大产业命脉。”福安市葡萄协会会长陈荣华告诉记者,福安传统葡萄物流多是客商到果园中收货,而后通过普通货车装运,长期以来销售半径仅限省内,市场无法拓展。

这一局限,果之道农产品物流公司项目经理陈海滨深有体会。2015年,他曾在淘宝开办网店销售生鲜,葡萄便是其中一项。接了订单,通过普通物流寄运,“走不远,卖远了顾客收到多半会坏”。

“没有快递公司敢快递鲜食葡萄,众多生鲜电商都死在了物流损耗过高上。”陈海滨说。

正基于此,他果断转向,研究起农产品精细化物流。2016年7月,果之道联手顺丰,在象环村开通国内首条巨峰葡萄冷运专线,迈开福安葡萄新鲜、香甜走四方的步子。截至目前,该公司已联手3家物流公司,开通福州、深圳、上海等地14条冷运专线,日处理订单能力上万箱。同时,为方便果农邮寄,果之道还在福安设置村级揽收驿站

28个,通过扩大揽收驿站覆盖面,让农户实现5分钟内就近寄件。我市葡萄已实现省内12小时配送到达、省外36小时到达,葡萄市场半径不断扩大。

目前,全市范围内共建立146个葡萄预冷库,库容量达8100多吨。同时,建立葡萄冷链物流系统,通过整合京东物流、顺丰速运、宅急送等多家物流公司,开通福州、厦门、深圳、上海等17条冷运专线。借助搭建起的“生产、销售、物流”智能化信息服务体系,成功解决小果农对接大市场的难题,放大了增收效应,去年葡萄生产果农户年均收入达3.33万元。

冷链物流扩展补齐了福安葡萄产业发展短板,而通过冷链物流“护航”,福安不少农产品走向更加广阔的市场,小果农有效对接大市场。穆云畚族乡虎头村水蜜桃便是一例。

入夏以来,穆阳水蜜桃产业中心负责人、虎头村果农吴月英便开启“狂飙模式”。“这个时节的管护关系到水蜜桃上市的品质,要格外花功夫。”她每天4点多就一头扎进桃园进行枝条修剪、果蝇防治等工作。

桃子俏,桃农笑。“桃子值钱,每天干活

都特别有劲。”吴月英告诉记者,去年光是种植水蜜桃一项,她家就获得近20万元收入。

然而,受制于运输条件,当地水蜜桃销售半径囿于省内。

“穆阳水蜜桃很软,一磕碰就会影响果肉口感和卖相,加之水蜜桃上市时节天气炎热,用普通物流容易让桃子变质。”虎头村党支部书记、村主任吴树灿介绍,“随着虎头水蜜桃名气打开,部分客商会直接来村里采购,但真正让水蜜桃走出去的还是冷链物流的到来。”

去年,我市通过整合顺丰、京东等长途冷链运输资源,为果农提供冷链储藏、分拣、交易等精细化服务。“村里收到的线上订单几乎都是通过这里销往各地。销售旺季,每天约有10多吨水蜜桃由此发出。”吴月英介绍,在虎头村,水蜜桃已成为富民产业,去年全村种植面积1600多亩,每亩水蜜桃为果农增收2万元以上,带动200多户果农致富。

争优走前头 争先当先锋 争效做贡献

我市建造的宁德港最大客滚船出口“一带一路”沿线国家

本报讯(林华祖 杨隆宇)7月9日,由我市福建长兴船舶重工有限公司自主设计制造的“大德3”滚装客轮完成边防检查手续后开航。该船总长132米,宽22.6米,型深7.3米,额定载客数325人,总吨位12611吨,为目前宁德港新造的最大滚装客轮,将出口至“一带一路”国家印度尼西亚。

据了解,近年来,我市船舶修造企业借力海丝东风,加快研发滚装客轮、浮吊过驳船、全回转拖轮、甲板驳、风电运维船等多品种规格、高附加值的船型,通过参加船舶行业展会和自行开发的福建首个船舶运营APP“搜船”等互联网平台,对接印度尼西亚、菲律宾、阿联酋等“一带一路”沿线国家订单,推动“福安造”船舶走出去,获得市场青睐,外需出口逐步回暖。

栖云路北侧片区棚户区改造加紧桩基施工作业

本报讯(陈宇杰)7月5日,阳头街道阳上社区栖云路北侧片区棚户区改造项目一期现场机声隆隆,四台旋挖式打桩机正火力全开,同步展开地下桩基施工作业。

据了解,该项目是2023年宁德市重点建设项目和保障性民生工程,用地面积12023.1㎡,总建筑面积96593.69㎡,总投资5.5亿元。主要建设内容包括3幢33层住宅楼、1幢28层住宅楼及2层裙楼,可提供安置住房600套。项目于今年4月18日完成施工许可证办理,4月25日正式动工。目前正在进行场地土石方外运、围护桩及基础桩施工,待桩基施工完成后进入地下室承台及底板施工。



连日来,位于湾坞半岛的青拓集团高性能不锈钢宽板及配套项目车间正在抓紧建设。作为布局湾坞半岛的又一省级重点项目,青拓集团高性能不锈钢宽板及配套项目总投资73.5亿元,占地面积约970亩。项目投产后预计可带动不锈钢产业新增年产值超300亿元,将有效壮大不锈钢新材料产业链,培育发展新动能。图为车间员工在检查不锈钢原材料。

陈雅芳 李郁 摄

甘棠:小小“曝光台”助力创城行动

本报讯(陈澄)7月5日,记者在甘棠镇区多个洁净驿站看到,站点周边除了之前设立的视频监控和扩音喇叭,还新增了曝光电视,对居民未按规定投放、乱扔乱倒垃圾等不文明行为进行实时劝导和曝光,以政府监管、公众监督的方式,提高群众保护日常生活环境的自觉性,推动文明城市创建工作。

“自从曝光台出现以后,现在垃圾分类大家也自觉了,卫生做的很好,也不会乱丢垃圾了。”甘棠镇居民说。

据了解,甘棠镇作为我市全域开展农村生活垃圾分类“示范点”之一,目前已建成61个洁净驿站和37个垃圾分类亭,并通过广泛宣传推广,引导镇区居民养成了分类投放垃圾的好习惯,同时加强了监督管理,通过站点电视、公共数字广播平台和微信公众号等多种形式对镇区主干道、各洁净驿站乱扔倒垃圾等不文明行为进行曝光,进而在全社会形成正向效应。后续,甘棠镇还将推动“莲洁分”平台建设,对全镇居民相关信息

进行录入,以数字化管理、积分激励的方式,推进创城行动“落地开花”。

甘棠镇党委书记刘星贵说:“我们通过监控查找四个不文明行为的短视频,每天晚上在镇区西门兜广场人员聚集的时候播放,通过播放进一步提升群众的意识,上个月还进行了第一次不文明行为的罚款。时值我市省级文明城市创建活动的关键时刻,我们把停车摆摊和垃圾治理,作为乡镇响应创城活动最主要的内容。”