

# 晓阳：以实干担当破解产业发展难题

□ 吴枋宸 吴宋杰

春日的清晨，天刚蒙蒙亮，晓阳镇的果农彭成木便已穿梭在葡萄架间，俯身仔细查看新梢的长势，嫩绿的芽苞正迎着春风舒展，透着勃勃生机。“今年用了新技术，葡萄有望提前十来天上市。”他一边抹芽一边说，“镇里农技员前几天又来指导了，说我这园子管得好。”

这份底气与信心，既来自晓阳镇党委始终坚守的务实担当，也源于葡萄产业从弱到强的深刻“蜕变”。

晓阳地处高山，拥有富硒富锌土壤，全镇种植葡萄面积达1万余亩，年产值1.5亿元。早些年，这里的葡萄产业却深陷发展困境：种植技术落后、品质参差不齐，果品销售过度依赖中间商，果农们常常面临“丰产不丰收”的窘境，辛苦一年却换不来理想收益。

近年来，晓阳镇党委成立了葡萄产

业工作专班，制定19项措施，组织12名专家组成“服务团”，党员种植户建起12个示范园，班子成员一对一帮扶果农。树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，镇党委以此为牵引，让真正的政绩成为群众账本上实打实的增收。

说起葡萄产业的变化，最让彭成木感慨的是销路的彻底打开。以往果子成熟后，果农们只能被动等待中间商收购，价格被压得很低，收益无保障。如今，市里下派的乡村振兴指导员带来联农带农的全新发展思路，在全镇试点“订单种植、优质优价”模式。收购商按照统一标准收购果品，实行保底收购，收购价格比市场均价高出10%。镇里还引入供应链企业兜底收购，有效防止中间商压价，让果农的劳动成果有了坚实保障。

除了打通销路，晓阳镇党委更是把农技服务送到了果农家门口，彻底解决了大家的技术顾虑。之前农技培训局限在会议室，理论多、实操少，果农们学不会、用不上；如今，镇里打破传统模式，将培训课堂直接搬到田间地头，党员农技骨干轮番下沉果园，面对面讲解、手把手教学，累计开展田间技术指导50余次、培训12场，覆盖果农540多户。针对葡萄上市集中、市场竞争激烈的问题，支部党员联合种植大户牵头攻关“促早”栽培新技术，建起百亩示范基地，成功实现葡萄提前上市，巧妙填补了市场供应空档，有效延长了鲜果销售周期。“错开上市高峰，销售期拉长了，价格也更可观，收入自然节节攀升。”彭成木细细算着增收账，脸上洋溢着藏不住的喜悦。

在党员干部的带头引领下，晓阳镇的产业发展思路愈发开阔，实现土地效益最大化。

村里党员率先带头在葡萄架下套种马铃薯、甘薯等作物，探索出“葡萄+粮食”的高效种植模式，实现一地生两金。土地利用率先大幅提升，村民的腰包也越来越鼓。

“这些年，党委政府盯着我们果农的难处想办法，路子越走越宽。”站在葡萄园里，彭成木眼里满是希望。从“靠天吃饭”到“靠党领路”，这颗葡萄的“逆袭”，成为树立和践行正确政绩观的生动注脚。技术难题党员先攻关，销售渠道党员先对接，发展路子党员先蹚出来，群众看到实效、尝到甜头，跟着干、一起干。如今，这颗生长在康养福地的“致富果”，正酿出越来越甜的日子。

## 蓝海电船智造基地首艘电船开工建造

本报讯（陈雅芳）3月26日，由宁德市旅发集团有限公司投资打造的蓝海电船智造基地在甘棠镇国泽村开业，当天还举行首艘电船订单开工仪式。

据了解，蓝海电船智造基地作为宁德电动船舶产业园先行启动区项目，依托宁德“世界锂电之都”的产业优势与福安深厚的造船底蕴，重点打造智能化、标准化电船智造平台，

研发新能源游艇、沿海公务船、观光游船等船型，进一步补齐福安市电动船舶规模化制造短板，完善“电池—电机—电控—智造—运维”全产业链，为宁德海洋经济高质量发展注入新动能。

开工仪式现场，切板机设备即时启动，完成基地承接的首批福州“两江四岸”新能源观光游船订单船舶的板材切割作业。这批船舶为内河客运

专用电动船，总长35米、型宽7.6米，额定载客113人，采用纯电池动力系统，续航里程达40海里，兼具休闲娱乐、游览观光和餐饮功能。宁德市蓝海旅游发展有限公司副总经理陈正谋介绍，企业将依托宁德时代动力电池技术及国内高校设计研发能力，打造适配沿海多场景航行需求的船体，确保安全与能效处于行业领先水平。

本报讯（兰文馨 郑咏钧）

春回大地，万物复苏。在城阳镇占洋村，连片绿竹林郁郁葱葱，在春风中沙沙作响，笋农操作着旋耕机忙碌于林间，为竹林松土，让新生笋芽有一个更加透气保湿的生长环境。

眼下，我市的国家地理标志产品福安绿竹笋已进入萌芽关键期，各产区笋农纷纷抢抓农时，通过松土、晒目、培土等精细化管理措施，让土地升温，助力绿竹笋提升产量，增加竹林经营收入。

“经过一个冬天，土变硬，用旋耕机把土弄松软后盖在竹子根部，这样长出来的笋产量又多又好，很容易销售。”城阳镇占洋村笋农林铃平介绍。

“我一开始是种三四亩竹林，发展到现在一共有十几亩竹林，每亩能产800公斤竹笋，每亩可以带来1.2万元左右的收入。”笋农刘金生掰着手指数了一笔增收账，脸上洋溢着笑容。

植绿久久为功，兴竹惠及万家。自20世纪80年代中期，福安市将绿竹产业作为植树造林、富民兴村的重点项目，先后落地百里绿竹长廊工程、国家级绿竹丰产培育标准化示范工程、福建省竹业富民工程、绿竹科技示范园区等，以政策护航、科技带动持续扩绿增效。历经数十年的培育，福安市绿竹种植面积从最初的2.2万亩增至如今的5.5万亩，覆盖21个乡镇220个村庄，2万多名林农参与绿竹生产，形成了规模化、标准化的种植格局。全年约出产绿竹笋1.5万吨、竹材10万吨，竹业年产值达6亿元，成为带动产区农民脱贫致富的支柱产业和“绿色银行”。

“政策上对竹农扩大种植面积给予财政补助；科技上开展标准化技术指导，联合浙江农林大学研发冷链保鲜技术，解决3天至5天中短途保鲜难题，提升效益。”宁德市科技特派员、福安市林业科技推广中心负责人陈长义表示，福安市将继续鼓励竹农在宜林地新造绿竹、扩大种植面积，推进低产低效林改造，提升单位面积产量；同时支持机耕路、灌溉系统等配套设施建设，全面推动绿竹产业提质增效，让这片绿竹海更好地赋能乡村振兴。

## 绿竹海里的「丰产密码」

## 上白石：“智慧种植”助产业发展

本报讯（杨洋 缪先达）动动手指，操作手机App，大棚便可灵活调节光照与通风。近日，在上白石镇财洪村雨田山庄种植专业合作社，“智慧种植”模式让蓝莓产业焕发出新的生机。

眼下春意正浓，该合作社内25亩连片智能大棚整齐排列。大棚内，一颗颗饱满圆润的蓝莓挂满枝头，种植户抢抓农时，采摘首批鲜果供应市场。据介绍，该合作社因地制宜种植4个优质品种，地栽与盆栽面积各占一半，全面投用的智能大棚设施凭借精准的环境调控，蓝莓上市时间较往年提早了半个月。

“智能大棚应用，让蓝莓种植彻底告别‘靠天吃饭’。”上白石镇农业站工作人员陈勇介绍，这套系统不仅

可以灵活调节温度，且能有效抵御春季低温霜冻天气对花芽和幼果的侵袭，还可避免雨水冲刷导致果粉受损。精准水肥供给系统能根据蓝莓不同生长期，将水分与养分按比例均匀输送至蓝莓植株根系，极大提升了吸收效率，保障植株生长与果实品质稳定。

一颗小蓝莓，撑起致富伞。产业的红火，直接带动周边村民就业，基地还开展自助采摘体验，游客可亲身感受采



游客采摘蓝莓

收乐趣，进一步激活乡村文旅消费。

下阶段，合作社计划引入AI监测土壤水肥技术，力争实现全自动化管护，让蓝莓真正成为当地农业增效、农民增收的强劲引擎。

## 三轮车“义诊”进茶乡 织密道路安全防护网

本报讯（张颖珍）为从源头消除交通安全隐患，守护茶农平安出行，连日来，市道安办牵头联合多部门，先后走进晓阳镇、松罗乡、潭头镇、社口镇和罗江街道等地，启动春耕采茶季三轮车免费“义诊”服务。

“师傅，您的刹车片磨损严重，山路崎岖，坡多弯急，极易引发危险，我们马上为您免费更换。”3月18日上午，在福安市松罗乡，一场特殊的三轮车平安“义诊”活动如火如荼地进行，工作人员手持专业工具，对

每一辆前来“问诊”的三轮车进行全面检修。

从制动系统、照明灯光，到轮胎磨损度、车身零部件，工作人员精准排查安全隐患。针对排查出的轻微故障，现场免费维修、即刻更换零部件；对于无法现场修复的复杂问题，逐一登记注册，提供专业维修方案，坚决杜绝“带病”三轮车上路行驶。

据介绍，此次活动由福安市道安办牵头，联合各地乡镇政府、交警、派出所、保险公司等多方力量，现场

不仅提供车辆检修服务，交警大队民警还为车辆粘贴醒目反光条与安全提示贴，让出行安全“被看见”；保险公司设立便民服务点，提供现场承保、理赔指引服务，解决茶农后顾之忧。

据了解，自活动开展以来，累计为2600余辆三轮车完成“义诊”，免费更换零部件2200余件，办理保险2400余辆，发放宣传品600余份，惠及群众3000余人次。多部门联合服务实现“进一家门、办多家事”，切实打通服务群众“最后一公里”。