



刊号:CN-35(Q)第0058号  
国内外公开发行人  
本期4版

# 今日福安

第23期  
总第426期

2026年6月12日  
星期五  
农历丙午年四月廿七

主管:中共福安市委宣传部 主办:福安市融媒体中心 主编:吴景华 副主编:林耀琳 陈雅芳 E-mail:faswbz@163.com



## 2026 第三届不锈钢产业创新发展大会在福安召开

本报讯(兰文馨 李郁)6月11日,2026第三届不锈钢产业创新发展大会在福安召开,大会以“深耕协同创新,赋能产业链高质量发展”为主题,旨在凝聚行业共识,探讨技术创新路径,推动不锈钢产业链协同升级与绿色转型。中国钢铁工业协会副会长唐祖君、冶金工业信息标准研究院党委书记、院长张龙强,世界钢铁协会副总干事、北京代表处首席代表钟绍良,宁德市政府市长潘国强,青山实业董事局成员、主席助理黄亚敏出席并致辞,福安市委书记黄其山致欢迎辞。福建省直有关部门、宁德市以及兄弟县领导参加。

唐祖君指出,当前我国钢铁产业整体呈现出产业规模全球最大、产业链体系完备、产品结构持续优化、工艺装备自主化

与智能制造水平不断提升、绿色低碳发展全球领先以及科研创新实力强劲六大显著特征。他提出四点建议:坚持创新驱动,增强产业核心竞争力。坚持协同创新,提升产业链供应链韧性。坚持绿色低碳,塑造可持续发展新优势。坚持标准引领,推动产业规范健康发展。

张龙强说,当前钢铁行业从规模增长阶段进入以品种升级、质量提升、应用拓展、标准引领为核心的新阶段。面向“十五五”,不锈钢产业要重点把握三个变化:从看“产量增长”转向看“结构优化”,从看“产品生产”转向看“产业链协同应用”,从看“国内市场”转向看“全球规则”,不断提升质量效益和国际竞争力。

钟绍良说,中国是世界不锈钢发展的

核心动力,产量占全球64%。面向未来,低碳、绿色是方向,要从全生命周期看待不锈钢的环境优势,携手并进,持续创新,共同推动不锈钢行业健康、低碳、可持续发展,应对未来挑战。

潘国强表示,展望“十五五”,宁德的目标是推动不锈钢产业从规模全球最大到全方位领先全面晋升,努力打造“集群发展标杆、创新引领标杆、绿色转型标杆、产城融合标杆”四个标杆。

黄亚敏表示,青山实业始终以创新为核心抓手,多款特种钢材、复合新材料实现技术突破与规模化应用。企业将深耕全产业链协同布局,愿开放资源、共享机遇。

黄其山表示,希望以此次大会为新起点,推动不锈钢产业与电机电器、按摩器

具、船舶修造等传统产业的产业链、创新链深度融合,协同跃升,共同锻造福安高质量发展的硬核支撑。

本次大会由中国钢铁工业协会指导,冶金工业信息标准研究院主办,世界钢铁协会支持,世界金属导报社、福建省不锈钢产业创新中心、青拓集团有限公司承办。

会上,张龙强作题为《钢铁行业形势分析及不锈钢标准化》主旨报告;现场集中签约了6个重点产业项目,投资64.5亿元,涵盖钛合金材料,以及不锈钢下游精深加工等领域;并作了《湾坞半岛(不锈钢小镇)城市设计》《构建福安不锈钢产业与传统产业融合的绿色智慧闭环发展》福安市产业推介,宣贯了两项国家标准,同时启动钢铁工业“十四五”科技成果回顾活动(福建)。

潮涌赛江,风物焕新。漫步福安赛江沿岸,曾经荒芜沉寂的造船厂区已然换了模样,锈蚀的铁门焕然一新,蒙尘的设备重装就位,闲置的岸线再度焕发活力。

2025年底,随着新能源电动船舶企业落地扎根,福安市诚丰造船有限公司(以下简称诚丰公司)通过破产清算,一系列执行案件集中清理,8000余万元债务依法处置,职工工资全额清偿,彻底挣脱桎梏,重焕生机。这场华丽蜕变的背后,是宁德法院深耕破产审判,以司法之力破解企业困局、盘活闲置资源、赋能产业升级的生动司法实践。

### 困局 老牌船企深陷泥淖难以自拔

诚丰公司坐落于赛江黄金岸线,2006年建厂投产,巅峰时期是闽东船舶修造行业的标杆企业。公司拥有紧邻赛江黄金水道的百亩工业用地、稀缺的海域使用权,搭配成熟的船坞、大型龙门吊等全套造船设施,这里曾焊花飞溅、机器轰鸣,撑起了地方船舶产业的半边天,也带动了周边群众稳定就业、增收致富,是当地实打实的产业支柱。

然而,受外部市场行情波动、企业内部经营管理不善以及担保链债务等多重冲击,诚丰公司深陷债务泥淖,于2023年全面停产。停产,各类遗留问题集中爆发,留下超8000余万元的债务,拖欠近十名职工薪资,核心土地、海域、设备资产被多家法院轮番查封,牵扯16件执行案件,数十笔债权长期悬而未决。

“如果按照传统的执行程序,逐案处置,要耗费数年时间,且海域使用权、工业用地这些资产的过户等问题,执行程序也无法一揽子有效解决。”宁德中院

## 沉睡的老船企,换“新”启航

□ 吴枋宸 黄晓萍

民三庭负责人坦言,碎片化处置不仅会让优质造船资产大幅贬值,更会导致债权人、职工的合法权益长期得不到兑现。

“从起诉到申请执行,折腾了好几年,一分钱没拿到。”多名债权人也有感。数年反复维权、奔波应诉,却始终难以实现债权,大量案件陷入“执行不能、搁置无解”的尴尬僵局,司法程序陷入“空转”,企业沦为名副其实的“僵尸企业”。

### 破局 “执破衔接”盘活沉睡资产

出路在哪里? 宁德中院经过研判认为,诚丰公司的核心症结并非单个资产的处置难题,而是整体债务缠身、资产被碎片化查封导致的系统性僵局。只有通过破产程序,将所有债务和资产纳入“一个篮子”集中清理,才能有效杜绝司法程序空转与资源内耗,一次性化解全部债务纠纷、清零陈年积案。

于是,一条从“执”到“破”的通道被迅速打通。

2024年8月,宁德中院启动“执破衔接”通道,将涉及诚丰公司的16件分散积压的执行案件“打包”导入破产清算程序,以破产程序集中清债、整合资产、化解纠纷,一举打破传统执行的处置壁垒,为盘活沉睡资产打通司法通道。

破产程序启动后,资产盘活面临两道难关:海域使用权转让需经海洋渔业部门审批;工业用地过户涉及自然资源部门的确权变更。

“船舶制造产业需求群体窄,若相关手续无法提前理顺,

潜在投资方顾虑‘拍下无法落地’,将极大制约资产价值释放。”宁德中院民三庭副庭长、案件承办法官王武亮说。

破局关键,在于府院协同。宁德中院依托“2+X”府院联席会议机制,主动对接自然资源局、海洋与渔业局、生态环境局等部门,召开多轮专题协调会。相关部门提前介入,对资产处置后的权属变更路径、过户手续衔接等达成共识,并出具了明确的可行性意见,彻底打消了投资方的后顾之忧。

与此同时,在宁德中院的指导下,管理人高效完成资产梳理、债权核查、职工欠薪核对应等各项工作。经评估,诚丰公司虽已停产多年,但坐拥赛江优质岸线,船坞、码头、大型起重设备等核心资产保存完好,价值较高。管理人据此制定的资产处置方案,顺利通过债权人会议表决。同时,职工债权被列为优先保障范畴,逐一核对确认,为后续清偿筑牢基础。

新局 “腾笼换鸟”逐绿启航

破产清算的价值不仅在于化解存量债务,更在于盘活沉睡资源,激活市场活力、推动新陈代谢。“腾笼换鸟”正是破产清算从“破”到“立”的关键一跃。

障碍清除,腾出了笼子,接下来,只等“金凤凰”入巢栖息。

紧扣“电动宁德”发展战略,当地正大力推动船舶产业向绿色化、智能化转型,电动船舶成为重点发展方向。诚丰公司优质的岸线资源和完备的厂区配套,与这一产业布局高度契合。

在宁德中院和管理人的精准推介下,2025年10月30日,宁德市蓝海旅游发展有限公司经过公开竞价,成功竞得诚丰公司名下土地使用权、海域使用权、房屋建筑物及机器设备等全部资产。同年12月30日,宁德中院裁定终结诚丰公司破产程序。

该案的成功处置,实现了司法效益、产业效益、民生效益、社会效益的多方共赢:闲置十余年的工业用地与岸线资源被盘活,为“电动宁德”新兴产业腾出了优质空间;投资方以低成本获得成熟厂区,节省了数亿元建设投入;职工欠薪全额兑付、系列陈年执行积案彻底清零,债权人实现公平受偿,司法公信力持续提升。

一案盘活一池春水,一企激活一方产业。新投资方摒弃传统修造船落后产能,依托原厂成

熟船坞、岸线及设备,深耕新能源电动船舶研发制造,创新打造“新能源船舶智造+滨水文旅融合”的全新业态。

“法院通过规范化破产程序,为我们彻底扫清了历史债务和权属瑕疵,让我们拿地即落地、入驻即投产,实现轻装上阵,放心生产。”宁德市蓝海旅游发展有限公司负责人表示。

今年3月26日,随着蓝海电船智造基地正式开业,首批新能源观光游船订单开始作业,标志着昔日的老船厂离场,老旧产能迭代为绿色动能,实现了跨业态的新生。

从荒芜丛生的废弃船坞,到向新图强的智造基地,是宁德法院以破产审判优化法治化营商环境,服务高质量发展的生动缩影。司法主导、府院协同的处置模式,高效打通了低效资产向新产业、新业态顺畅流转的通道,让沉睡的资源变成发展的活水。

赛江潮起,风劲帆扬。如今,崭新的新能源电动船舶将从这里不断驶出,驶向更广阔的蓝海……



6月7日高考正式开考,我市共有考生4738人参加,共设4个考点,分别是宁德民中富春校区、福安一中冠杭校区、德艺学校、城北中学。全市各相关部门周密部署、协同联动,以细致、精准、暖心的服务保障,为高考学子平安顺利应考保驾护航。图为宁德民中富春校区考点外福安公安安全警护航高考。 王誉洁 摄

深入开展“三争”行动