



今日福安  
微信公众号

今日福安  
电子报

刊号:CN-35(Q)第 0058 号  
国内外公开发行人  
本期 4 版

# 今日福安

第 26 期  
总第 380 期

2025 年 7 月 11 日  
星期五  
农历乙巳年六月十七

主管:中共福安市委宣传部

主办:福安市融媒体中心

主编:吴景华

副主编:林耀琳

E-mail:faswbdz@163.com



## 市委常委会召开会议

# 传达学习习近平总书记近期重要讲话精神

本报讯（兰文馨）7月3日，市委书记周祥祺主持召开市委常委会会议，传达学习习近平总书记在中共中央政治局第二十一次集体学习、在6月30日中共中央政治局会议和在中央财经委员会第六次会议上的重要讲话精神；传达学习十一届省委财经委员会第十一次会议和省委常委、组织部部长苗延红莅韩调研时的讲话精神，以及宁德市委常委会会议精神，研究我市贯彻意见。

会议强调，要学深悟透习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，锲而不舍落实中央八项规定精神，坚持学查改一体推进，坚持党性党风党纪一起抓、正风肃纪反腐相贯通，以优良作风凝心聚力、干事创业。要规范议事协调机制，充分发挥统筹推进作用，不断提高议事协商、统筹协调、督促落实的能力水平，全力保障党中央和省委、宁德市委决策部署在福安落地见效。要融入

全国统一大市场，加快县域经济发展，充分发挥优势，更好集聚要素、配置资源、提升效率、激励创新、推动发展，培育壮大县域重点产业链，统筹城乡规划布局，积极探索共同富裕有效路径。

会议强调，要深挖用好习近平总书记留给福安的宝贵理论和实践“富矿”，深入践行一线工作法、党员“七到户”活动，全力加快“大坦洋”片区党委建

设，走出一条“党建引领、以强带弱、组团发展”的新路子。要用好学、融、行、效、先“五字诀”，发挥“大坦洋”片区党委统筹引领作用，巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。要坚持党建引领，建强不锈钢新材料、电机电器、按摩器具（大健康）等产业链党委，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，为全市高质量发展提供坚强保障。

## 我市上半年船舶出口订单实现倍增

本报讯（单志强 陈雅芳）7月2日，福安市鹏远船业有限公司新造的加蓬籍“大德6”滚装客轮，在宁德口岸赛江港区完成边防检查手续后，驶向印度尼西亚。“客轮总长114.75米，总吨位1.03万吨，可载客370人，载运车辆近200辆，配备了两台主机，全面适用于印尼国内岛屿间的交通往来。”“大德6”滚装客轮船长吴惠根介绍。

印尼拥有超过1.7万座岛屿，发展高度依赖海上交通。然而，传统使用的渡轮航速慢、载量小且安全性差，严重阻碍了岛屿间的人员流动与货物流通。针对这一痛点，福安船企量身定制了“大德”系列滚装客轮，不仅助力当地搭建便捷的“海上金桥”，也为“福安造”批量进入“一带一路”共建国家市场奠定基础。这次出口的“大德6”号客轮是“大德”系列的第5艘船舶，第6艘船舶“大德7”号也迎来了试航。“‘福安造’船舶航行安全性和舒适性均能满足客户需求，有效提升当地海上运输能力，国外认可度高，海外船东订单持续向福安汇聚。”吴惠根说。

“大德”系列以客滚船优势打通印尼岛际客运通道的同时，福建华海船舶重工有限公司正以海洋工程类船舶助力当地强化货运基建，形成覆盖“客运+货运”全链条服务能力。

机器轰鸣，焊花四溅，在华海船舶重工，船台、码头、堆场的工人均在加紧进行出口订单船舶的分段装配、船体焊接等作业。“今年上半年，我们交付了4艘船舶，目前在造船船有8艘，其中驳船6艘、油驳1艘、拖轮1艘，主要出口到印尼。”福建华海船舶重工有限公司总经理倪锋介绍。

作为福建省四大船舶修造基地之一，近年来，福安充分发挥船舶修造产业技术优势，创新性研发多类型、多规格船舶及海工装备，满足海外市场多元化需求。今年初以来，福安船企已先后完成几内亚、阿联酋、印度尼西亚等“一带一路”共建国家出口订单船舶71艘。“成本与技术性价比上的优势，是我们获得国际市场认可的关键，尤其在新一代节能型、舒适型船舶的设计建造上，我们快速响应了全球船舶更新换代的需求。”

福安市船舶行业协会会长张清洁介绍，今年福安船舶出口订单量同比增长近100%，目前船企手持订单超过90艘，其中90%都是出口订单。“技术升级和精细化生产，让我们从过去的‘被动接单’转向‘主动选单’，福安民营船企更是我省出口增量的主力军，出口船舶占福建省市场份额达80%。”

日益增长的订单数量和紧迫的交付周期，口岸通关效率成为推动福安船舶远洋出海的关键一环。“针对‘大德’系列这样的大型、高附加值船舶，我们通过优化勤务模式，实施‘一船一策’精准服务，开通绿色通道，全流程、全天候优先办理通关业务，确保船舶作业‘零延时’。”宁德出入境边防检查站执勤二队民警秦嘉炜表示。

持续深化拓展“三争”行动



日前，溪柄镇兴雄家庭农场的果农在采收大华李。连日来，该农场三十亩大华李迎来丰收，预计可采收鲜果超五千公斤。  
吴其文 摄

## 数字赋能 无人揽运车奔驰田野上

本报讯（李广）7月7日，3辆无人揽运车在我市农业产区正式投用，有效降低乡村农产品运输成本。

福安是知名的葡萄、水蜜桃产区，长期以来，偏远乡镇的物流揽运面临人工成本高、效率低等问题。为此，福安果之道公司引进无人揽运车，将农产品从村级揽收点运输至赛岐镇葡萄物流中心。无人揽运车的投用带来了诸多便利，不仅降低了揽运成本，还提高了揽运效率，可实现偏远揽运点每日多趟次揽收。

据了解，无人揽运车内配备了激光雷达、摄像头等多传感器融合系统，可实现厘米级定位精度和0.1秒的障碍物实时识别，轻松应对乡村窄路和坡道等复杂路况。同时还配备了双重监控体系，车载AI系统可实时规避障碍，后台监控中心24小时值守，必要时可远程接管车辆。此外，无人揽运车已按照相关规定完成备案并投保，配备反光标识、警示灯等安全装置。

目前，福安已引进3辆无人揽

运车，并规划了5条运输路线，覆盖多个乡镇，全程最远距离达30公里。这一创新举措不仅为果农提供了便利，也为我市智慧农业发展注入新动力。



两辆无人揽运车与有人驾驶货运车一同前往青江葡萄园揽收葡萄