

我市实施党建联建共建,盘活21个项目,去年154个行政村集体经济收入分别超50万元

## 联村共富结硕果

□ 单志强 陈雅芳

### 资源集聚 致富门路多

夜幕降临,下白石镇下岐村海鲜街游人如织,沿街店铺各式海产品琳琅满目。点上一桌海鲜,边品海味、边赏海景成为不少游客的选择。

海鲜街由下白石镇“渔旅融合”联村党委精心打造。2021年,下白石镇组建“渔旅融合”联村党委,由基础较好的下岐村和下白石村牵头,带动集体经济相对薄弱的林门头、王坑、下赤等13个村抱团发展。

跨村联建联什么?往哪联?

经过深入沟通、调研,下白石镇区港务公司周边渔民旧棚户区进入“渔旅融合”联村党委视野。大伙一合计,把产业发展的着力点放在了盘活棚户区上。

“渔旅融合”联村党委书记陈凌介绍,作为闽东连家船民上岸第一村,下岐村游客众多,囿于接待能力跟不上,流量转化为发展增量受限。联村党委集思广益,打造一条集连家船民吊脚楼、连家船参观体验、海鲜交易、采购与品尝于一体的综合性街区设想愈发清晰。

规划明晰,但改造资金缺口大。“上级补助+自有资金+银行贷款”,各联建村热情高涨,短时间内便筹集到改造资金1700多万元。

2022年6月,海鲜街开门迎客。随着海鲜批发零售店、海鲜文创店、海鲜酒

楼等商铺入驻,海鲜街一年租金收入便达60多万元。“加入联村党委,一年分红有4万多元,我们也心动。”今年,英平村正申请加入“渔旅融合”联村党委。

福安市439个村中,资源利用情况各不相同,如何协调激活“沉睡资产”,让其成为村级集体经济“增收活水”?

各片区联合党委重新梳理未盘活、低效利用的厂房、山林、鱼塘等资产,以折价入股的方式注入联村公司(合作社),通过委托经营、租赁、招引等方式运作盘活,打造增收新引擎。目前,各片区联合党委共主导盘活闲置土地1700亩、林地4500亩,实施项目21个,发展特色产业、休闲民宿、培训研学等业态,带动村集体增收1430余万元。

为强化片区联合党委资金扶持,福安建立项目效益比选机制,将投入到村级的乡村振兴实绩突出村、发展新型农村集体经济等扶持资金汇聚到片区联合党委,由片区联合党委综合项目风险、投入产出比等情况确定投资项目,提升资金使用精准度和效益。

“我们引导片区联合党委将扶持资金重点投向高标准厂房、果蔬温室大棚等优质资产,确保形成‘滚雪球’式保值增值。”福安市委组织部分管日常工作的副部长吴雄介绍,去年以来,福安共统筹各类帮扶资金2750万元,实施抱团增收项目8个,年收益率均在6%以上。

炎炎夏日,走进社口镇坦洋村,只见刚刚开园的茶叶加工小微园(一期)陆续有茶企拎包入驻。有了这个标准化厂房,临近5个村的茶叶加工将不再难。这是福安组建“大坦洋”片区乡村振兴联合体结出的硕果。

为走出一条具有闽东特色的乡村振兴之路,福安市推动坦洋村与周边5个村组成“大坦洋”片区党委,通过将联建村茶园、传统民居等进行一体打造、一体发展,激活茶乡发展新动能。“我们正策划坦洋综合产业交易中心项目,带动联建村茶叶种植、加工、商贸全产业链提升。”市委副书记、“大坦洋”片区党委书记詹廷平介绍。

近年来,我市深入实施党建联建共建机制,以组织联建带动要素联动、产业联营,将各类资源串珠成线、连片开发,切实将组织优势转化为乡村产业发展优势。目前,福安共设立25个片区联合党委,盘活21个项目,去年154个行政村集体经济收入分别超过50万元。

### 产业聚合 发展有韧性

盛夏时节,范坑乡洋山村200多亩生态茶园一片葱郁。茶农杨韩光趁着早上凉快在茶园内除草、施有机肥。“以前一亩茶园只收3000元左右,一年到头就是赚个工钱。”杨韩光说,这几年,茶产业联村党委对茶叶品种进行改良、指导茶农科学管理,现在一亩茶园产值能有近1万元,种茶有钱赚。

“范坑乡地处福安最北部山区,20世纪90年代,范坑乡掀起茶叶种植热潮,但长期以来,茶叶品种老化、管理方式粗放,产量、质量提不上来,加之大量青壮年外流,大片茶园闲置,茶产业发展受限。”范坑乡党委书记林万堂说。

好山如何出好茶?范坑乡探索跨村联建。

“我们以茶业为联结点,按照‘1+1+10’联结发展模式(即1个联村党委+1个联村公司+10个联建村),成立范坑乡茶产业党建联合体,充分协调用地、资金等要素,将有限的人力集合起来、分散的茶叶资源整合起来。”林万堂说,在茶产业党建联合体带动下,共筹集资金

420万元,建成生态茶园200亩、标准化茶叶提质增效示范基地1个,带动全乡改良茶园面积2300多亩。去年,范坑乡10个联建村平均村集体经济收入增加4.2万元。今年,范坑乡茶产业党建联合体还筹资建设一座茶叶初制厂,持续提升茶产业规模化、专业化水平。

“适应适度规模经营需要,我们推动地域相邻、产业趋同的村党组织建立产业联合党委,抱团发展,增强乡村产业聚合度。”吴雄表示。在此思路引领下,葡萄产业链党委、脐橙产业链党委等一批党建联合体在福安应运而生,辐射带动222个行政村联建发展、规模经营。

“规模化发展也让乡村产业更具韧性。”吴雄说,一方面,片区联合党委积极对接超市、电商等农产品流通企业,通过开展“农超对接”“农贸对接”,实现“农产品销售有兜底、合作社经营有收益、企业采购有货源”三方共赢。去年,在片区联合党委牵头下,当地共签订茶叶订单360吨、水产130多吨、各类果蔬6300余吨。另一方面,规模化发展进一步助推品牌打造,目前福安共注册“行洋四宝”“云山晓阳”等联建村农产品品牌36个。

## 福安不锈钢新材料产业——

### 向新而行 逐绿奋进

□ 张文奎 陈雅芳

工程项目,助力中国轨道交通发展及建筑领域双碳目标实现。“我们的QD产品研发技术领先市场,目前,产品已投放3万吨左右。”青拓研究院板材开发部部长肖祥勇介绍,青岛地铁选择用QD不锈钢替换容易生锈的碳钢,不仅降低了维护成本、提高了抗疲劳性能,碳排放还降低了69%。

### 提升产业含绿量

5月,福建青拓特钢1780热轧部准备车间迎来新变化——智控无人磨床投入使用。“从业30多年,有幸见证智控无人磨床在自己管理的车间运行。该设备投用标志着公司向智能化绿色工厂迈进了一步。”青拓特钢生产准备车间主任林强说。

6月,在多次连浇试验和工艺优化后,福建青拓实业股份有限公司精炼部实现高端特材生产线常态化生产,炉数连续性和产品质量获得“双提升”。“在生产流程再优化中,提升了连铸拉速,使冷轧质量稳定在98%以上,还实现了中包提升产能的节省。”青拓实业相关负责人介绍。

在青拓集团发展过程中,类似的绿色工艺创新贯穿每个生产环节,成为企业践行“炼百年不锈,筑绿色未来”发展理念的生动注脚。

园林景观错落有致、仿古中式建筑典雅大气……走进青拓运营中心,很难想象这是一家钢铁生产企业。近年来,针对不

锈钢冶炼工艺能耗高、成本高等问题,青拓改进生产工艺,不断推动企业朝绿色发展。

“过去生产不锈钢冶炼,是把废钢、镍铁等原料放入电炉内熔化,再制成钢坯,这样不仅能耗高,也容易造成二次污染。”石显云介绍,经过反复实验,青拓成功打通镍铁生产和不锈钢冶炼工艺,在国际上首创RKEF+AOD双联法不锈钢冶炼工艺技术,树立全球铬镍系不锈钢冶炼成本新标杆。该创新省去了传统工艺中镍铁二次熔化,不仅减少环境污染,也大大降低了冶炼成本。

这样的绿色创新理念在青拓处处可见:通过采用余热发电、立式还原炉煤气综合利用等节能设施,实现能量回收、节约燃料和用电;采用皮带通廊运输原辅料矿,解决红土镍矿汽车运输过程中跑冒滴漏问题;建立能源管理中心,全面系统地策划、实施、检查和改进各项能源管理活动;完善能源消耗在线监测系统,实现降本增效减排等举措,推进企业绿色发展。

“双碳”背景下,不锈钢生产迎来新机遇。目前,青拓生产的QN、QD系列产品已推广应用至装配式建筑、家电、能源化工和海洋工程等重要领域,相比铬镍不锈钢,其屈服强度可提升30%以上,厚度(重量)减少10%以上,可显著减少下游用户使用过程的碳排放,对资源节约、绿色低碳倡议有重大意义。

### 提高钢铁含新量

日前,中国电梯协会发布《电梯用高强度不锈钢技术规范》。作为电梯行业首次建立的高强度不锈钢技术规范,该标准规定了电梯使用高强度不锈钢的塑性延伸强度不小于355 MPa,同时明确了电梯使用高强度不锈钢材料牌号。青拓集团全球首发QN1701、QN1803、QN1906等QN系列奥氏体不锈钢及高强度经济型双相不锈钢S32001以其高强度、高耐蚀、高性价比的优势被列入选材范围。

2018年,青山集团提出“人人都用得起不锈钢”,并将这一设想付诸行动。

“彼时市场上使用的几乎都是304不锈钢,但304不锈钢无法同时满足Cl<sup>-</sup>和硫酸双重腐蚀环境下的使用要求,且304不锈钢贵金属镍含量8%以上,国内镍资源匮乏。”青拓研究院质量管理部部长石显云介绍。要想从全球市场分一杯羹,必须研发出镍含量低且性能不亚于304不锈钢的产品。

另辟蹊径,青拓以红土镍矿为原料,通过2000ppm以上氮合金化设计,攻克了铸坯热轧带钢边裂及表面脱皮缺陷等技术难题,形成了高表面质量的全流程一贯制造技术,并在2018年全球首发了屈服强度355MPa以上、耐点蚀能力优于304不锈钢、耐硫酸腐蚀能力达到316L不锈钢的资源节约型高耐蚀奥氏体不锈钢QN1803。

不止步于QN1803。青拓在此基础上,陆续开发了QN1804、QN1906和QN2109等高氮节镍型奥氏体不锈钢QN系列产品,新产品不仅节镍,兼具高强度、耐点蚀和耐腐蚀等性能,替代了传统304等类型不锈钢。“QN系列产品的问世实现了中国不锈钢品种从跟随到领跑全球的创新性转变。”石显云语气中透着自豪。

核心技术在手,青拓集团在不锈钢新产品研发领域势如破竹。2021年,青拓集团在亚洲首发经济型高塑性双相不锈钢QD2001。凭借优异性能和高性价比,QD2001成功应用于中国国家铁路隧道工程、地铁系统及不锈钢装配式建筑等重点