

爱心茶摊里的爱心接力

□ 陈雅芳

初秋时节,暑热未消,记者在福安市群益大桥桥头的榕树底下看到,一张桌子,一个干净的茶水桶,再有几把椅子组成的“爱心茶摊”却成为这一带最为热闹的地方。十来位老人呷着消暑茶,或在下棋、或在聊天,偶有摩托师傅路过,把车一停,拿出水壶接消暑茶。

“爱心茶摊已经延续14年了,夏天来这里纳凉,再喝上一杯消暑茶,很暖心。”每天打扫完附近的街道,环卫工人雷阿姨都会来这里接一杯消暑茶、与大伙聊聊天。

爱心茶摊源起一个叫林周弟的老人。“经常听到环卫工人、纳凉居民感叹,要是能有一个茶摊可以歇脚、解渴就好了。”林周弟说。说者无心,听者有意,摆设爱心茶摊的想法在林周弟内心萌生。虽然拿着800多元的工资,还要照顾患病的妻子,林周弟还是将这一想法付诸行动。

“刚开始是搬几张椅子,用开水瓶装消暑茶,没有提供杯子。”林周弟说,虽然开设初期,设备显得有些“简陋”,但很快便获得街坊邻里的青睐,来这里纳凉的人逐渐增多,随之带来的用茶量、买消暑茶成本增加。

“爱心茶摊被大家知道后,很多人自发为我们提供帮助。”林周弟介绍,附近居民会提供一些解暑药、一次性水杯等、单位为其腾出一间“茶水间”,阳春社区每月提供300元补贴,并为其

办理了低保户,每月补助700多元……

在众人爱心烘托的接力中,爱心茶摊在林周弟夫妻手中“经营”了8年,每年5—9月,爱心茶摊准时“开张”。

“2017年,我身体吃不消了,便向社区‘交接’了这份‘差事’。”林周弟说,虽不舍,但更希望爱心茶摊能一直“开张”下去。

阳春社区志愿者接过了“接力棒”,开启了另一场爱心长跑。

“别看只是煮消暑茶,里面的‘门道’可多了,用什么草药、煮得浓点还是淡点……”说起爱心茶摊,社区志愿者陈金容打开了话匣子,从2017年开始接手爱心茶摊后,每年入夏,她便开始召集社区志愿者重新“开张”爱心茶摊,目前,共有10名志愿者自发参与其中。“我们每天五点多就开始煮茶了,一天要煮3大桶,最近社区在修地下管网,工人增加,我们还要煮更多。”

作为爱心茶摊志愿者之一,入夏以来,黄子山每天早晨六点多都会准时将第一桶消暑茶从社区运出。“茶水桶容量大,装满消暑茶后很重,也很烫,需要多人搭把手抬上车才行。”黄子山说,



爱心茶摊

作为爱心茶摊里唯一的男志愿者,每天搬运消暑茶的任务就落在他身上。而等到最后一个纳凉的居民走后,黄子山还要负责将茶水桶等收拾好,并将周边垃圾清理干净才结束今天的任务。

“社区的爱心茶摊就像一个磁铁,吸纳越来越多的爱心人士参与其中。”陈金容用一个生动的比喻向记者介绍爱心茶摊能够长久延续的原因。目前,社区爱心茶摊主要以党员带头领办,居民自发捐钱、捐物等形式运营。

“只有亲身参与其中才知道,爱心茶摊背后凝结了这么多志愿者的付出。”今年第一次加入爱心茶摊志愿者的徐凤容感慨颇深。

“爱心茶摊已不仅是一个免费供应茶水的地方,更是社区公益精神的凝结。”阳春社区党委书记、居委会主任李华杰说,希望爱心茶摊能够将更多居民的爱心串联,为这场接力注入更持久的动能。

3D立体斑马线 让出行更有序

□ 蒲允静 陈雅芳

近日,李先生开车经过福安中兴东路和中兴西路交叉口时,发现原本白色斑马线变成了3D立体斑马线,不由自主地减慢了车速,“刚开始以为是斑马桩,车开到跟前才知道是斑马线,车辆平稳驶过,没受颠簸。”李先生说。



位于富春公园门口的3D立体斑马线

9月15日开始,3D立体斑马线在我市街头悄然出现。与一般斑马线不同,立体斑马线多了两种颜色,除紧挨着白线平行增加一条蓝色线外,还在两条线的两端,各刷一个黄色方块。记者看到,这样的斑马线无论平视还是俯视、远看还是近看,都很像一块块立体石条。

“与传统斑马线相比,立体斑马线具有较强的视觉冲击力,将平面斑马线变成突出地面的三维减速带,提示作用更显著。”市交警大队城区一中队中队长刘赞介绍,此外,这些涂料中还含有玻璃珠,具有反光作用,夜间在车灯照射下也很醒目。

“我们平时送外卖都

是争分夺秒,斑马线不容易发现,很容易直接开过去,立体斑马线很显眼,远远看到就知道要减速慢行。”外卖骑手雷陈华说。除了提醒司机减速礼让外,一些行人也被斑马线吸引,让行人过街走斑马线成为自觉行动。

“以前会为了省几步路不走斑马线,现在看到立体斑马线,会自觉走过来,觉得这样更安全些。”市民王女士每天接送孩子上下学都需穿过阳春西路口,放学高峰期更是拥堵,许多家长为图省时,往往直接横穿,她认为这种斑马线既安全又醒目,也会在不经意间引导学生养成走斑马线的习惯。

目前,我市已在3个路口共设置了11条3D立体斑马线。“下一步,我们将根据城市道路路面情况和实际使用效果,适时在更多道路规划3D立体斑马线,让行人过马路能够多一份安全,同时也为道路增加一分靓丽。”刘赞表示。

宁德民中发放160多万元奖助学金

□ 陈政清

9月19日,宁德市民族中学在琅山校区举行2022—2023年秋季开学奖助学金颁奖仪式,共为500多位学子发放约160多万元的奖助学金。

据了解,此次发放的奖、助学金包括宁德市民族中学教育发展基金会、83届校友奖助学金、2000届雷润波校友助学金、宁德青山千人助学、大学励志助学金、福建省少数民族助学金、宁德市关工委助学金等政府及社会各界资助捐赠的奖助学金。宁德民族中学高二学生钟宇洁说:“我这次在期末考中荣获

了校二等奖,非常感谢在背后支持我的老师、同学以及家长。相信在未来的六月,我会在高考的考场上交出一份令我人生满意的答卷。”

其中,针对2022届考上重点大学、家庭困难的学生,发放5000到15000元不等的奖学金,2022届考入985高校的优秀学生,奖励资助4年大学学费。对福安市中考成绩前500名的高一优秀新生,一次性奖励6000到50000元不等。对2020级高二级和2021级高一级学生,发放300到2000元不等的凤凰奖学金。对各

年级品学兼优和家庭困难的学生,补助2000到5000元不等。“宁德市民族中学教育发展基金会为我们学校的学生设立一系列的奖学金,主要有初三考进高一的这一部分,激励更多优秀的初三毕业生报考我们学校。第二个是过程性的奖学金,我们称为凤凰奖学金,它主要是激励学生在高中学习的过程中奋发图强,努力拼搏,争取更好的成绩。第三个是奖励高三毕业生中的优秀困难学生,他们在上大学的时候学费有一定的困难,为了减轻他们的家庭负担,我们设计了这项奖项,资助他们大学的相关学费,促使这部分学生在大学中更好地学习。”宁德民族中学教务处主任 施建梁介绍道。

客货邮深度融合 畅通农村物流『最后一公里』

□ 苏晶晶

夏末秋初,松罗乡的晚熟葡萄已进入尾声。每年一到葡萄采收时节,在松罗综合运输服务站,每天都有上百名工人忙着分拣、包装、搬运葡萄,一辆辆物流车从这里驶向全国各地,让高山云雾葡萄飘香四海。

“每天平均有5000箱葡萄从这里运出去。”松罗综合运输服务站站长郑跃忠告诉记者,自从进入葡萄收成季节,服务站便成了“葡萄交易中转站”,除了松罗,还有福安其他乡镇和周宁等地的葡萄会运到此处,再通过邮政、丹鸟、顺丰等快递物流及点对点专线、农村客运分销到全国各地。服务站的热闹繁忙,换来的是农户们实现家门口销售、工人们每天务工收入200多元、服务站每月营业额超2000万元。物流快了、成本低了,加速农产品进城,为推进乡村产业振兴注入新活力。

寄递便捷、放心网购,助力消费品进村,提升农村群众幸福感、获得感。松罗综合运输服务站的另一个重要功能便是承担全乡快件的寄递中转服务。该站充分发挥“村村通”工程成果,通过7辆新能源轿车连接各个行政村,建起了一个连接县、乡、村三级的寄递物流通道,积极开展快递收寄业务,全乡日均投递快件约2000件。郑跃忠介绍说,目前,各个行政村已实现物流驿站全覆盖,村民不出村便能收寄快递,极大提高了生活便利性,赢得群众交口称赞。

松罗综合运输服务站是宁德市首个农村客货邮综合运输服务站,兼具农村客运、农村物流、电商、便民服务、超市美食等功能,是打造农村客货邮融合发展的样板之一。我市“候鸟式”物流运输体系等典型经验做法。通过试点先行、以点带面、示范引领的方式,逐步畅通农村物流,提升寄递便捷性,让农产品运得出、消费品进得去。

“客货邮融合,实际上是利用如今不断完善的农村交通运输基础设施,推动物流服务网络向农村延伸。”宁德市交通局相关科室负责人说,以前农村物流的基本现象是网点乡镇扎堆、乡村难见,对于村民而言极为不便。因此,村村通公路、通客车后,实现快递进村就成为顺应群众期待、助力乡村振兴的一个重要举措。

统筹谋划、整合资源,着力破解农产品进城和工业品下乡的“最初一公里”和“最后一公里”难题。宁德市先后出台《宁德市村村通小型乘用车管理暂行办法》《乡村物流网络节点规划方案》《关于进一步推进农村客货邮融合发展的通知》等实施办法,依托交通、邮政、供销等部门现有的农村客运站、乡镇综合服务站、邮政所等资源,探索“邮政快递配送为主、城乡客运辅助”的交邮快融合模式,推动邮政、快递、电商(平台)企业与农村客运经营者开展合作,实现人、车、物三方生产要素的有机共享,构建覆盖县、乡、村的三级物流配送网络,推进“互联网+物流+快递”综合发展,努力让农村群众实现“手机上下单、家门口坐车、物流点取件、田地边寄货”。让农村运输发展更有温度、农民幸福生活更有质感。